



Adele Pärna
Aktsiaselts KH Energia - Konsult
adele.parna@khenergia.ee

04.10.2024

Meie 08.10.2024 nr 7.1-2/24/17117-4

Elektriprojekti kooskõlastamine riigitee nr 14 maaüksuse piires ja tee kaitsevööndis

Esitasite Transpordiametile kooskõlastamiseks AS KH Energia-Konsult poolt koostatud tööprojekti töö nr IP6979 „Kose piirkonnas KP liinilõigu asendamine“ (edaspidi *projekt*).

Kooskõlastamiseks esitatud *projektis* on lahendatud Harju maakonnas, Kose vallas, Marguse külas keskpingeõhuliini rekonstrueerimine (olemasolevate keskpinge paljasõhuliini juhtmete asendamine kaetud juhtmetega ja olemasolevate mastide ja mastitugede asendamine, *tagatud on riigiteega lõikuvate õhuliinide vähim rippekõrgus tee pinnast (olemasolev/rekonstrueeritav tee pind) 7m*) (edaspidi *tehnovõrk*) riigitee maaüksuse piires ja tee kaitsevööndis:

Tehnovõrgu ristumine riigiteega nr 14 Kose-Purila tee km 4,77 (õhuliin). Tehnovõrgu kulgemine tee kaitsevööndis km 4,77 (õhuliin, masti nr M95 ja mastitugede asendamine).

*Projekt*lahendusele on aluseks võetud Landverk OÜ poolt koostatava riigitee nr 14 Kose-Purila rekonstrueerimise põhiprojekti töö nr T22181 „Riigitee 14 Kose - Purila km 4,284-11,713, km 11,713-24,560 ja km 30,054-31,382 lõikude projekt“ lahendus, sh arvestatud on rekonstrueeritava tee pinnaga õhuliini rippekõrguse kavandamisel (min 7m).

Võttes aluseks ehitusseadustiku (edaspidi *EhS*) § 99 lg 3, **kooskõlastame** AS KH Energia-Konsult poolt koostatud tööprojekti töö nr IP6979 „Kose piirkonnas KP liinilõigu asendamine“. Juhime tähelepanu, et kooskõlastuse objektiks on ainult *projektis* sisalduvad elektrirajatised ja muudele *projekti* asendiplaanil toodud ehitistele see ei laiene.

Projekti realiseerimisel ja *tehnovõrgu* ehitamisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetega:

1. Riigitee nr 14 Kose-Purila tee teelõik km 4,284-13,424 oli pindamistöode objekt 2023. aastal. Tuleb arvestada, et töödele kehtib garantii 3 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.
2. Riigitee nr 14 Kose-Purila teelõik km 4,284-11,713 on rekonstrueerimistöode objekt, eeldatav ehitustööde periood: 01.04.2022–31.10.2028. Tuleb arvestada, et riigitee katendile ja kõikidele väljaehitatud rajatistele ning tehnovõrkudele kehtib ehitaja poolne garantii 5 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.
3. Transpordiameti tellimusel on Landverk OÜ poolt koostamisel põhiprojekt töö nr T22181 „Riigitee 14 Kose - Purila km 4,284-11,713, km 11,713-24,560 ja km 30,054-31,382 lõikude

projekt“. Transpordiameti kontaktisik Planeerimise osakonna Projekteerimise üksuse projektijuht Elle Tamm, elle.tamm@transpordiamet.ee.

4. Enne riigitee maaüksusel ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul:

4.1. koostada liikluskorralduse projekt vastavalt [liiklusseaduse](#) § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 *Nõuded ajutisele liikluskorraldusele* ning kooskõlastada see Transpordiametiga e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee.

4.2. saada Transpordiametilt [liiklusseaduse](#) § 7² lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Taotluse vorm on leitav: <https://www.transpordiamet.ee/taotlused-blanketid#tood-ja-piirangud-ma>. Vastav taotlus palume saata e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee. Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.

5. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud, ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu.

6. *Projekti* realiseerimisel tuleb vältida pinnase (muda, kruus jms) kandumist riigiteele. Vajadusel näha ette vastavaid leevendavaid meetmeid, näiteks sõidukite puhastamine enne riigiteele sõitmist.

7. Ehitatav *tehnovõrk* peab vastama *EhS* tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.

8. Tööde lõpetamisel tuleb Transpordiametile esitada digitaalsed teostusjoonised 3D kujul .pdf ja .dwg (.dgn) formaadis.

9. Kooskõlastatud *projekti* muutmisel riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Järelevalvet esitatud nõuete täitmise üle riigitee kaitsevööndi ulatuses teostab Transpordiamet *EhS* kehtestatud korras.

Kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Elliko Kõiv

tehnovõrkude koordinaator

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisad: Projekt „Taotlus tehnovorgu-rajatise projekti kooskõlastamiseks.asice“.

Elliko Kõiv

57848581, Elliko.Koiv@transpordiamet.ee